

Posteitaliane

ca. 10.000

66

for

for

1

Articolazione cinque giorni

Allegato T Riorganizzazione Reti di Trasporto

for

ca

for

for

for

for

for

for

for

for

for

for

for

for

for

for

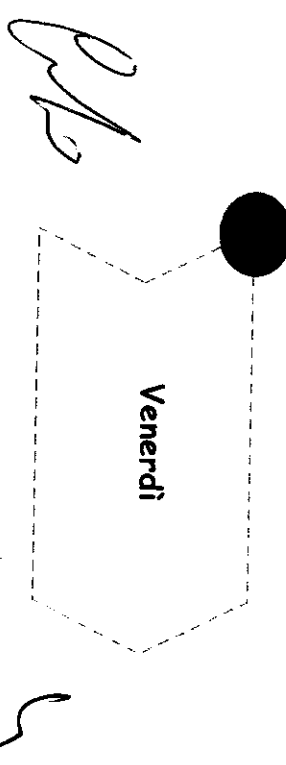
for

for

for

for

AS IS - TO BE (Assetto Network Nazionale)



Venerdì

AS IS

RETE J1

- RETE SAN VBS
- RETE SAN FCO
- RETE J1 Gomma

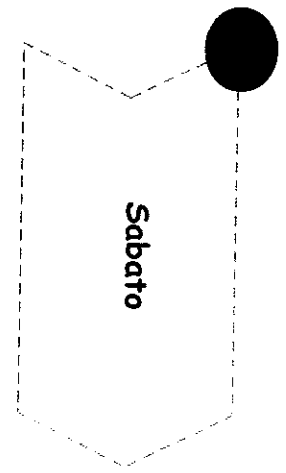
RETE J3

- Punto a Punto
- Convergenti HN
- Convergenti HS

TO BE

RETE J3

- Punto a Punto
- Convergenti HN
- Convergenti HS



Sabato

AS IS

RETE J3 (Com. & Mas. Centri del Nord Italia)

- Punto a Punto
- Convergenti HN

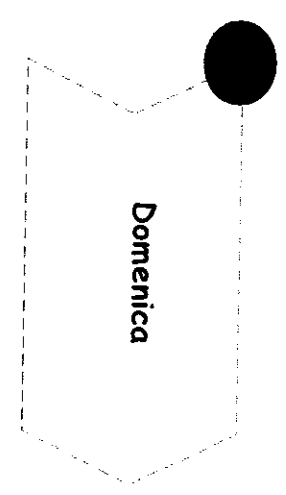
RETE WE

- RETE Aerea: sa/do
- RETE WE Gomma

TO BE

Diversa Articolazione oraria RETE WE

- RETE Aerea: sa/do
- RETE WE Gomma
- Punto a Punto
- Convergenti HN



Domenica

AS IS

RETE WE

- RETE Aerea: do/lu

TO BE

Diversa Articolazione oraria RETE WE

- RETE WE
- RETE Aerea: do/lu

Servizi Postali

Posteitaliane

Diversa Articolazione Oraria Rete WE

2

→ I volumi da trasferire riguardano la raccolta del flusso J1 del Venerdì e l'accettazione Business del flusso del Sabato.

→ L'organizzazione prevede:

- dai Centri del Nord collegamenti convergenti in Hub Nord (a/r);
- dai Centri del Sud collegamenti convergenti in Hub Sud (a/r);
- Lo scambio tra Hub Nord vs Hub Sud è garantito da collegamenti di navettaggio;
- Collegamenti diretti per i Centri ad alto traffico.

→ **Principali cambiamenti.** La nuova organizzazione del processo produttivo e logistico consentirà di:

- Collegare via gomma Palermo e Catania con conseguente soppressione del collegamento di Rete Aerea per il trasporto del prodotto smistato in partenza ed in arrivo
- Prevedere un anticipo della partenza la sera del venerdì a chiusura della fase di smistamento in partenza per i flussi da Palermo e Catania e dai Centri ad alto traffico.
- Anticipare le partenze dei collegamenti di Rete WE a partire dalle ore 15.00 (sabato)
- Rendere disponibile il prodotto smistato in arrivo presso i Centri di lavorazione a partire dalle 16:00 della domenica.

Servizi Postali

Posteitaliane

Rete SAN – Confronto AS-IS VS TO-BE

Alfred

3

→ Le modifiche delle rete aerea riguardano sostanzialmente la soppressione dell'operatività nel corso della notte tra il venerdì ed il sabato e la rimodulazione dei voli effettuati nel fine settimana (possibile grazie alle più ampie finestre temporali disponibili per l'operatività della rete Week-End via gomma).

Numero di collegamenti giornalieri operati

(di norma l'operatività avviene nella notte a cavallo di due giorni, ad es. partenza il lunedì notte e arrivo nelle prime ore del martedì)

Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
●11	11	11	11	11	●1	●2
11●	11	11	11	0	●1	1●

Collegamenti feriali

Palermo – Brescia – Palermo
Catania – Brescia – Catania
Lamezia – Brescia – Lamezia
Napoli – Brescia – Napoli
Bari – Brescia – Bari
Ancona – Brescia – Ancona
Pescara – Brescia – Pescara
Roma – Brescia – Roma
Cagliari – Brescia – Cagliari
Milano – Roma – Milano
Roma – Cagliari

Rotazione Cagliari – Palermo – Roma

Collegamenti:
Palermo – Roma – Palermo
Cagliari – Roma – Cagliari

Collegamento Cagliari – Roma

Collegamento
Roma – Cagliari

Posteitaliane

Reti di trasporto gomma – Confronto AS-IS VS TO-BE

Rete	IMPEGNO SETTIMANALE ATTUALE	IMPEGNO SETTIMANALE FUTURO	DELTA
Rete j1 Gomma	N° collegamenti: 480, di cui: • 325 operati da PIT; • 155 effettuati in gestione diretta	N° collegamenti: 384, di cui: • 260 operati da PIT; • 124 effettuati in gestione diretta	- 96
Rete j3	N° collegamenti: 354 operati da PIT	N° collegamenti: 310 operati da PIT	- 44
Rete WE gomma	N° collegamenti: 39 operati da PIT	N° collegamenti: 104 operati da PIT	+ 65

Servizi Postali

Posteitaliane

Reti Nazionali Gomma – Attività AS IS

5

→ Le Reti Nazionali Gomma assicurano la connettività logistica tra tutti i CMP sia per il prodotto smistato in partenza, sia per il prodotto smistato in arrivo.

→ Sono operate principalmente da PIT. Il ricorso a personale di Poste è limitato ad alcuni mezzi della Rete J+1 svolti con mezzi medio-leggeri.

→ Si distinguono in:

□ Rete J+1, destinata al trasporto overnight dei prodotti con standard J+1, principalmente nel nord Italia, dove le distanze permettono di evitare il trasporto aereo. Opera nella fascia oraria 18.30 – 03.30 del giorno successivo.

□ Rete J+3, destinata al trasporto dei prodotti con standard > di J+1 (massiva, commerciale, editoria, principalmente). Opera nella fascia oraria dalle 15.00 alla mattina del giorno successivo (nodi del Centro-Nord) piuttosto che al pomeriggio del giorno successivo (nodi del Sud).

□ Rete Week-end, destinata al trasporto di tutte le tipologie di prodotto esclusivamente nei fine settimana o in caso di festività. Grazie al maggior tempo a disposizione (partenze nella serata del sabato, arrivi nel tardo pomeriggio della domenica), prevede un limitato ricorso al trasporto aereo.

Servizi Postali

Posteitaliane

Reti Nazionali Gomma – Aspetti quantitativi attuali

→ L'attuale organizzazione delle Reti Nazionali Gomma prevede un'operatività basata sulla seguente articolazione di collegamenti (c.d MPT).

AS-IS				
Tipologia Rete	Gestione	n° medio collegamenti (gg)	n° medio collegamenti settimanali	n° collegamenti annuali
J+1	Poste	31	155	8.060
	PIT	65	325	16.900
J+3	Poste	0	0	0
	PIT	59	354	18.408
Week-End	Poste	0	0	0
	PIT	39	39	2.028
TOTALE		Poste	155	8.060
		PIT	718	37.336
		Complessivo	873	45.396

(*) I valori si riferiscono alla struttura ordinaria delle Reti e su 52 settimane annue

Posteitaliane

Servizi Postali

Reti di Bacino – Attività AS IS

Cell MC 7

→ Le Reti di Bacino assicurano la connettività logistica all'interno dei bacini dei CMP. Tali reti sono attestate anche presso i CP/CLR.

→ Sono operate da personale di Poste, da fornitori di servizi di trasporto (c.d. accollatori) e da PIT

→ Le attività di trasporto svolte riguardano:

- ☐ Collegamenti tra il CMP e i CP/CLR del bacino di competenza – PIT e Gestione Diretta.
- ☐ Collegamenti con CD, sia in alimentazione, sia in raccolta (Fascia A, Fascia B e Fascia D) – Gestione Diretta e Accollatori.
- ☐ Nelle città sede di CMP assicurano la raccolta da tutte le cassette di impostazione e dagli uffici postali – Gestione Diretta e Accollatori.
- ☐ In quota parte svolgono anche attività tipicamente da Articolazione Mercato: alimentazione e ritiro PDD, raccolta da cassette di impostazione ed uffici postali al di fuori delle città sede di CMP, viaggietti appoggio – Accollatori.

Servizi Postali

Posteitaliane

collegamenti (c.d. *MPT*).

AS-IS



(*) Valori sviluppati su 52 settimane annue

Posteitaliane